

## МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПИСЬМО

**Вопрос:** С 1 апреля 2013 г. юрлица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны оснащать их тахографами.

Согласно [Приказу](#) Минтранса России от 13.02.2013 N 36 в состав тахографа входят карты тахографа, в том числе карта водителя.

Вправе ли организация в целях исчисления налога на прибыль учитывать расходы на приобретение карт водителя, входящих в состав тахографа?

**Ответ:**

**от 25 июня 2013 г. N 03-03-06/1/23941**

Департамент налоговой и таможенно-тарифной политики рассмотрел письмо по вопросу учета затрат, связанных с приобретением карт водителя, в составе расходов для целей налогообложения прибыли организаций и сообщает следующее.

В соответствии с [п. 1 ст. 252](#) Налогового кодекса Российской Федерации (далее - НК РФ) в целях гл. 25 "Налог на прибыль организаций" НК РФ налогоплательщик уменьшает полученные доходы на сумму произведенных расходов (за исключением расходов, указанных в [ст. 270](#) НК РФ).

Расходами признаются обоснованные и документально подтвержденные затраты (а в случаях, предусмотренных [ст. 265](#) НК РФ, убытки), осуществленные (понесенные) налогоплательщиком.

Под обоснованными расходами понимаются экономически оправданные затраты, оценка которых выражена в денежной форме.

Под документально подтвержденными расходами понимаются затраты, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо документами, оформленными в соответствии с обычаями делового оборота, применяемыми в иностранном государстве, на территории которого были произведены соответствующие расходы, и (или) документами, косвенно подтверждающими произведенные расходы (в том числе таможенной декларацией, приказом о командировке, проездными документами, отчетом о выполненной работе в соответствии с договором).

Расходами признаются любые затраты при условии, что они произведены для осуществления деятельности, направленной на получение дохода.

Согласно [ст. 20](#) Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" тахографом признается техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

В соответствии со [ст. 2](#) Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.02.2013 N 36 (далее - Требования к тахографам), в состав тахографа входят бортовое устройство и внешние компоненты, в частности карты тахографа.

Согласно [п. 4](#) Требований к тахографам карта водителя признается одним из типов карт тахографа.

В соответствии со [ст. 49](#) Требований к тахографам карта водителя соответствует [требованиям](#), предъявляемым к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2008 N 512 "Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных".

Таким образом, расходы на приобретение карт водителя налогоплательщик вправе учесть в составе прочих расходов согласно [пп. 49 п. 1 ст. 264](#) НК РФ при соблюдении положений [ст. 252](#) НК РФ.

Заместитель директора  
Департамента налоговой  
и таможенно-тарифной политики  
С.В.РАЗГУЛИН

25.06.2013